

ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DEL
OPD **SERVICIOS Y TRANSPORTES**, DEL DÍA VIERNES 24 VEINTICUATRO DE MAYO
DE 2013.

En la Ciudad de Guadalajara, Jalisco, siendo las 18:09 dieciocho horas con nueve minutos del día 24 veinticuatro de mayo de 2013 dos mil trece, en la Sala Fundación "Mayor Alfredo Medina Guerra" que se encuentra dentro de las instalaciones de la Secretaría de Movilidad, sita el edificio ubicado en las confluencias de las Avenidas Circunvalación y Alcalde, con base en el artículo 11 del Decreto de creación del citado Organismo, se procede a dar inició a la sesión ordinaria del Consejo de Administración del organismo público descentralizado Servicios y Transportes.

I.- LISTA DE ASISTENCIA Y EN SU CASO, DECLARACIÓN DEL QUÓRUM.

El Presidente Lic. Luis Mauricio Gudiño Coronado, Secretario de Movilidad, manifestó la asistencia de todos los miembros del Consejo, corroborando que existe quórum legal, para desarrollarse la sesión correspondiente, dio la bienvenida a los presentes y agradeció la presencia de los Consejeros, externando el agradecimiento del Gobernador del Estado, y otorgo el uso de la voz al Director General del Organismo LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez, quien dio las gracias y señaló que están obligados a celebrar la sesión cada 3 meses y estar informando de todos los asuntos.

II.- PROPUESTA Y EN SU CASO APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.

El Presidente del Consejo **señaló en lectura la siguiente orden del día:**

- 1.-Lista de Asistencia y en su caso declaración de quórum.
- 2.-Propuesta y aprobación del orden del día.
- 3.-Lectura y aprobación del acta de la sesión anterior (XXII Sesión Ordinaria celebrada el día 20 de febrero del 2013).
- 4.-Designación y en su caso, nombramiento de Secretario del Consejo de Administración en los términos del artículo 10 fracción XI del Decreto de creación numero 14139.
- 5.-Revocación y otorgamiento de Poderes Judiciales y Extrajudiciales, con representación laboral en los términos del artículo 10 fracción IX y artículo 14 fracción II del Decreto de creación del Organismo
- 6.- Nombramiento de Secretario Particular, Director Jurídico, Director de Administración y Finanzas, Jefe de Inspección y vigilancia, Jefe de Servicios Generales y Gerencia de Mantenimiento del Organismo.
- 7.-Informe del Acta Entrega-Recepción de la Dirección General de Servicios y Transportes OPD y de las Direcciones que integran este Organismo.
- 8.-Firmas autorizadas para expedir cheques en forma mancomunada de las cuentas de Servicios y Transportes O.P.D., de conformidad a lo dispuesto en el artículo 14 fracción II, del Decreto de Creación numero 14139.
- 9.-Informe del Acta Entrega-Recepción de la Dirección General de Servicios y Transportes O.P.D. y de las Direcciones que integran este Organismo.
- 10.-Presentación y aprobación de los Estados Financieros del periodo que comprende del 01 de Febrero del 2013 al 28 de Febrero del 2013 y del 01 de Marzo al 30 de Abril del 2013.

11.-Informe de Actividades del periodo que comprende del 01 de Marzo del 2013 al 30 de Abril del 2013.

12.-Informe de los logros obtenidos de Servicios y Transportes O.P.D. en la Presente Administración del periodo que comprende del 01 de Marzo del 2013 al 30 de Abril del 2013.

13.- Asuntos varios.

14.- Clausura de la Asamblea.

DESIGNACIÓN Y EN SU CASO, NOMBRAMIENTO DE SECRETARIO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN.

Continuando con la orden del día aprobado, atendiendo el **punto 4 cuatro**, el Presidente propone a los miembros del Consejo, que el nombramiento de Secretario Técnico recaiga en el Director General del Organismo. En uso de la palabra Director General de Servicios y Transportes, propone a la C. Laura Roxana Luna Preciado, para que pueda fungir como la suplente, según sea el caso. Lo cual se aprueba por unanimidad.

REVOCACIÓN Y OTORGAMIENTO DE PODERES JUDICIALES Y EXTRAJUDICIALES.

Con base al **punto 5 cinco y punto 6 seis** del orden del día, el Presidente del Consejo solicita al Director General del Organismo Público Descentralizado, señale que poderes se revocaran y cuales se otorgaran. Una vez expuesto las propuestas, mismas que se contienen en el cuaderno anexo a esta acta, se somete a votación y es aprobado por unanimidad por los Consejeros.

INFORME DEL ACTA ENTREGA-RECEPCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS Y TRANSPORTES OPD; Y PRESENTACIÓN Y APROBACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS.

Se solicita al Director General exponga sobre los **punto 8 ocho y punto 9 nueve del orden del día**, a lo que expone las observaciones realizadas al acta de entrega recepción del Organismo Publico Descentralizado, y este da el informe sobre inconsistencias de la contabilidad y finanzas, precisando que no fue clara la parte financiera, y al día de hoy están revisando el tema, que el 15 de marzo fue notificado de las irregularidades detectadas por la Contraloría del Estado, para hacer las observaciones respectivas; se advierte que el destino de las retenciones no aparece registrada, las retenciones del acuerdo sindical, no aparecen en los estados financieros, de los ejercicios 2011, 2012, y 2013, e informa del acta de entrega y recepción del área de informática, refiriendo que no se encontraron 4 cuatro discos magnéticos y que se notificará a la Contraloría por la falta de esa información.

El representante de la Secretaría de Administración, solicita la intervención de la Contraloría del Estado, para verificar si existen elementos de la materia penal y que se hagan las denuncias correspondientes.

El Presidente del Consejo señala que le parece relevante esta situación y que se deberá notificar a la Contraloría, por lo que pregunta si se notifico. El Secretario Técnico, afirma que se realizo la notificación.

AUTORIZACIÓN DE FIRMAS PARA EXPEDIR CHEQUES.

El Presidente solicita al Director General del Organismo informe sobre el **punto 7 siete del orden el día**, relativo a la firma mancomunada de las personas que se proponen para la firma de cheques, el Director General señala que las personas que propone para realizar esta actividad, son la Lic. Norma Gabriela Montañez Arce, encargada de la Gerencia Administrativa, y la Lic. Laura Roxana Luna Preciado, Secretario Particular, y la firma del Director General. Se somete a escrutinio y se vota por unanimidad.

PRESENTACIÓN Y APROBACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Del **punto 9 Nueve** de la orden del día, relativo a la presentación de los Estados Financieros, el Director General refiere y expone el contenido de la páginas 25 y 26 del anexo a esta acta, relativa a los estados financieros que se entregaron en la acta de entrega- recepción, donde se señala que no son coincidentes, que existen irregularidades y diferencias claras en las cuales aun cuando no son reflejadas, han identificado los pasivos, y los fondos que maneja la institución, comenta que derivado de las cuentas e ingresos de lo que es recaudación se manejan distintas cuentas, y al día de hoy ya tienen identificación de las mismas, sin embargo a la fecha de la entrega recepción no, manifiesta que han estado saneando las finanzas, los adeudos de la institución, algunos acreedores como el BEA y retención a la parte de pensiones del estado, seguro social, el subsidio del diesel, y es algo que Secretaría de Finanzas había entregado para ser a su vez entregado a los subrogatarios.

El Presidente del Consejo, pregunta si existen dudas, y pregunta al representante de la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas, que se aclare entonces cual es la deuda y a quien es exigible, y el Director General del OPD dice que si tienen identificado a los acreedores, incluyendo a Pensiones del Estado.

El Presidente del Consejo Luis Mauricio Gudiño Coronado, pregunta de los 68 millones de la deuda corriente ¿tienen que ver con que conceptos y que año?. El Director del Organismo, responde que 16 millones tiene que ver con pensiones del estado, informa que el convenio con pensiones no se estaba cumpliendo, incluso la ventanilla hacia los trabajadores estaba cerrada y que ahora se avocaban a un convenio, e informa que a partir del mes de marzo están pagando en tiempo y forma a Pensiones del Estado, y establecieron un compromiso de propuesta de pago, y de los bienes de la empresa se tomaran a cuenta, lo que se expondrá al Consejo para su aprobación. También tenían una deuda con BEA, y el contrato se amplio y se avocaron a que dicho programa estuviera operando si no al 100%, a un porcentaje mayor, desafortunadamente solo se

reflejaba el 20 por ciento de la información y no se procesaba, y al día de hoy tienen del 70% al 90% por ciento de las unidades utilizando el sistema, y llevando a cabo sanciones. Del análisis del sistema, también informa de dos adeudos, uno con Mercedes Benz, y de unidades 2010 que fueron devueltas, y de las adquiridas también se estableció periodo de pago mayor, y un pago importante, y 100 unidades se integraron a su patrimonio, y se condonaron los intereses.

Pregunta el Presidente del Consejo, si las unidades no funcionaban, y el Director General del OPD dice que sí, pero no tenían la propiedad, y les generaba intereses.

Del tema de Mercedes Benz, el Presidente del Consejo solicita la ampliación de la información y el Director general del OPD, dice que International vendió a Servicios y Transportes, vehículos que no resultaron favorables por sus características para la empresa, de 40 cuarenta unidades, fueron devueltas 17 diecisiete y era complicado seguir operando, desafortunadamente no fueron factibles y se devolvieron; Servicios y Transportes, necesita un parque vehicular nuevo, las unidades con las que laboran bien son 2010 y 2011.

El Presidente del Consejo solicita 2 dos cosas, primero un informe detallado del proceso de la compra con International, le parece extraño que compren 40 unidades y regresen 17 diecisiete y el otro tema es revisar a fondo el tema de BEA, por la deuda, para ver con precisión cuantos equipos entrego, porque pareciera extraño que no se hubieran incorporado a los equipos, y tuvieran un incremento tan rápido, lo que genera cierta desconfianza, y solicita más detalle.

El Licenciado Javier Jaramillo González, abunda y refiere que es necesario conocer el contrato de arrendamiento que tasa se dio, y apartados de la posventa porque es valiosa, ya que algunas refacciones corresponden a ciertas carrocerías, para conocer la corrida financiera para hacer análisis del contrato en posventa, ya que en Guadalajara Mercedes cumple la norma, le parece vago el concepto, y que le parece extraño que la administración anterior, compre 40 unidades y regrese 17 diecisiete, es extraño independientemente de la marca, ya que ambas Mercedes Benz e Internacional, tienen prestigio, y puede haber causas ajenas, y le gustaría profundizar en el tema, y permitir que Secretaria de Movilidad participe para que en el caso diera el caso lo enviara a la contraloría.

El Representante de la Secretaría de Infraestructura y Obra Pública, requiere un informe de cómo se recibe el organismo, y algo muy puntual para tener un concentrado definido y no perderse en los números, porque los balances son administrativos y necesitan algo más directo y un resumen.

El representante de la Secretaria de Administración, dice que hay un pendiente institucional en el sentido que ellos tienen registrado un empréstito que suma 774 millones de los estados financieros, y requieren conocer.

El Presidente señala que sería una política de sustentabilidad definir al organismo, como el que prestaba un servicio social, y no sabe si en algún lado se defina a servicios y

transportes, de que fuera creada con el objetivo, de atender un programa social que transportara a personas que no fueran rentables para un particular y cree que todos los mecanismos de subsidios los pusieron como prestamos, esta administración nueva cometería un nuevo error al tener programas sociales, y no continuar, y solicita si no va a tener carácter social, lo conviertan en otro concepto, y solicita a Servicios y Transportes pudiera presentar en la próxima sesión y quitar la deuda a largo plazo, trabajar en ello, y si hubiese la posibilidad, se dejara con claridad definido en los próximos trabajos de sesión. Concluyendo le parece que se debe dejar en el consejo con mucha claridad cuál sería la política real para Servicios y Transportes, y pide quede registrado como propuesta del Presidente.

El Representante de la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas, dice que Servicios y Transportes se acerque a la Secretaría que representa, para que se dé un enfoque diferente, y platicar para buscar solución, acompañando los estados financieros para tomar una política correcta al organismo.

Mtro. Saúl Coter Bernal, solicita que esas propuestas sean mediáticas, y seguir los trabajos antes de las sesiones.

El Presidente del Consejo, señala que acudirán en la próxima sesión, y darán los resultados, se aprueba por unanimidad.

El Secretario Técnico, dice que se han reducido los robos, y señala que es lamentable que los conductores desconectaban las barras, para no ser cuantificados, y señala que junto con el sindicato ha concientizado esa parte, sin embargo los robos persisten.

NOMBRAMIENTO DE LOS DOS NIVELES INFERIORES AL DIRECTOR GENERAL

El Presidente del Consejo, en base al **punto 6 seis** solicita al Director General de lectura a las propuestas de nombramientos de los dos niveles siguientes, precisando que el reglamento obliga a someter a consideración del Consejo los dos niveles inferiores.

A lo cual el Director General expone los nombres de las personas que desempeñaran diversos cargos que actualmente laboran como encargados del mismo, lo que se desprende de la página 18 del anexo al presente.

El Mtro. Saúl Coter Bernal, señala que los encargados no tienen personalidad para comparecer, por lo que ante tal situación, pide que de aprobarse se expidan de inmediato los nombramientos correspondientes.

El representante de la Secretaría de Infraestructura y Obra Pública, pregunta ¿En qué situación están las plazas?

El Secretario Técnico y Director General del OPD de Servicios y Transportes dice que las bajas son favorables, se les ha otorgado la parte proporcional que les corresponde a los

elementos, y en ninguno de los casos tienen demandas y por ello se lleva a cabo el acta de entrega y recepción, de las áreas que ya están desocupadas.

El Mtro. Saúl Cotero Bernal, aclara que los OPD'S, no tienen problema porque la competencia es con la junta, y señala que los procedimientos administrativos no son reconocidos por la autoridad jurídica.

El Secretario Técnico del Consejo aclara que se han ratificado ante la junta todas las renunciaciones.

Se somete a votación las propuestas de las personas a ocupar los cargos expuestos en la página 18 del anexo a este documento, el que es aprobado por unanimidad de los Consejeros.

INFORME DE LOS LOGROS OBTENIDOS DE SERVICIOS Y TRANSPORTES OPD DEL PERIODO QUE COMPRENDE DEL 01 DE FEBRERO DE 2013 AL 28 DE FEBRERO DEL 2013, Y DEL 01 DE MARZO AL 30 DE ABRIL DEL 2013.

El Director General del Organismo, en suma al **punto 11 once**, dice que en cuanto a las operaciones, 16 unidades se operan de manera directa, 2 mixta, y están 5 cinco subrogados, y las que no se operan son 19 diecinueve, y es por ello que existe una oportunidad para que de manera legal se opere esto, de las 16 dieciséis rutas han tenido decremento por el tema de las unidades devueltas, pero la eficiencia se ha ido incrementando. En cuanto a la recaudación de subrogados, se ha incrementado dado que en años anteriores existió rezago en el pago de la subrogación, y se tuvo avance por convenios, ingresando un millón novecientos seis mil, cuatrocientos cuarenta y cinco pesos. Expuso diversos avances contenidos en las páginas de la 38 a la 54 del anexo a esta acta.

Agregó que solo ha habido modificaciones en cuanto a las unidades, y no ha habido contratos nuevos. En la parte de supervisión operan las administrativas en 32 treinta y dos, municipios que se hace de manera permanente, y se detuvo al principio la supervisión por no ser ordenada y clara, pero es importante mencionar que en lo que va del mes de mayo se realizaron 10 diez supervisiones.

En mantenimiento ha habido reparaciones mayores que han tenido que ver con los motores, y han logrado la reparación de transmisiones, comenta que en la parte correspondiente al detallado de unidades 98 al 2005 se avocaron a reparar las mismas, para cumplir con la Secretaría, se avocaron a neumáticos, hace énfasis que no se ha deteriorado el suministro de servicios, lo que le permite salir con unidades reparadas independiente de las unidades que se devolvieron. Señala que el 20 de febrero, en la sesión anterior se aprobó la devolución de 17 unidades. Sobre los accidentes que dirige el área jurídica, algunas unidades han sido retenidas y se encuentran en el IJAS, y han



GOBIERNO
DE JALISCO
PODER EJECUTIVO
SECRETARÍA DE VIALIDAD
Y TRANSPORTE

sido liberadas tres, y se han tenido acuerdo para avanzar. Expuso el número de litigios que tiene el Organismo. Confiando en los próximos avances, se dará un mejor resultado.

Mtro. Cotero Bernal, señala que se está trabajando con los OPD's de los que Secretaría de Movilidad es cabeza de sector, han tenido reuniones para unificar criterios, trabajando los asuntos para autodefensa y coordinación de los asuntos.

El representante de la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas, dice que le parece excelente.

Mtro. Saúl Cotero Bernal, señala de la reunión en Secretaria General de Gobierno, y el Gobernador Constitucional, donde se dio la instrucción de la coordinación de la Secretaría de Movilidad con diversos Organismos Públicos Descentralizados.

Lic. Javier Jaramillo González, Director de Transporte Público de la Secretaría de Movilidad, pregunta el modelo de camiones, respondiendo el OPD que 98 noventa y ocho.

El Director General del Organismo Público Descentralizado, dice que existe una comisión mixta que da cumplimiento a las Condiciones Generales de Trabajo; y atendió a reducción de nomina 842 a 803 elementos, expresando que se llevaron suspensiones o bajas, o sanciones importantes cuando existe algún daño, se exige el reintegro del mismo, en la parte de recaudación, derivado de la falta de BEA no es la adecuada a la baja de unidades les merma, y expresa que aunado a la devolución de unidades aparece un reflejo menor, derivado de las unidades dadas de baja y de las que requieren un mantenimiento mayor y han tenido unidades en taller y es generada una recaudación menor, los boletos disminuyen, y proporcional a las rutas es menor.

El Presidente del Consejo habla sobre el incremento de pasajeros por unidad, y pide sea más exhaustivo el tema, y explique si es la falta de unidades, y si no parecería un quebranto, y lo deja como solicitud para que profundice en el tema.

El Director General de SyT OPD dice que obedece a un mayor control con los inspectores y el sistema BEA, y unidades que se pasaron de una ruta a otra, lo que permite que el pasaje se incremente.

El Presidente del Consejo, pregunta cuantas unidades tenían en febrero y el Director del OPD, dice que si se entregaron 17 unidades que hubo decremento, que al inicio de gobierno había en promedio 100 unidades en el taller y en un día como máximo hasta 110 unidades, esto ha ido bajando a raíz de la reparación de unidades y mejora en los procesos de mantenimiento y vigilancia. Ahora en mantenimiento en promedio tienen 70 unidades con algún servicio de mantenimiento en taller.

El Presidente del Consejo, dice que lo ideal es que hubiera menos en taller.

Refiere enseguida el Director General de Servicios y Transportes, que en combustibles el kilometraje por litro de diesel, dice que hubo una disminución por la unidades, señala del depósito de diesel en las instalaciones, están en proceso de incorporar el servicio, las



GOBIERNO
DE JALISCO
PODER EJECUTIVO
SECRETARÍA DE VIALIDAD
Y TRANSPORTE

unidades pernoctan en los domicilios de los choferes, y creen que al incorporar el servicio de diesel y control del sistema BEA tendrán una mejoría como tal.

El OPD representando por su Director General y Secretario técnico del Consejo, dice que somete a consideración para incorporar el servicio de diesel. Lo que se aprobó por unanimidad.

LOGROS DEL ORGANISMO DEL PERIODO DEL 01 DE MARZO DEL 2013 AL 30 DE ABRIL DEL 2013.

Relativo al **punto 11 once** de la orden del día respecto a los Logros de la entidad, dice que es importante el sistema de BEA; en la parte de Pensiones del Estado, que los trabajadores ya tienen la ventanilla abierta; en Daimler la liquidación de la deuda de la incorporación de 100 unidades y la condonación del 90% de los intereses moratorios. Ya hay coordinación en la entrega de aportaciones del sindicato; ya se inicio con el proceso de entrega del subsidio de diesel a Subrogatarios. En bancos señala de sus pasivos de 68 millones y ahora 62 millones, y el compromiso de resolver. Buscando la satisfacción de los trabajadores se entregaron los uniformes y ya lo portan. De la Publicidad ya se renovó el contrato. En recursos humanos se revisaron las áreas y el grueso de la nomina, y se redujo de 842 a 803, y se espera tener una reducción mayor, quedando en 750 personal en la nomina.

Lic. Javier Contreras Gutiérrez, Director General de SISTECOZOME felicita al Lic. Samuel Héctor Zamora Vázquez y al equipo de trabajo por el esfuerzo, porque se ve el cambio, es un Organismo complejo, difícil, contaminado, y que bueno el saneamiento está en proceso, los felicita por el esfuerzo en condiciones adversas.

Mtro. Saúl Coter Bernal, solicita copias certificadas de los nombramientos y de los abogados y apoderados para tener los nombres.

Dr. Mario Cordova España Director del OCOIT y CEIT, se une a la felicitación, y le parece que los OPD's tienen el gran reto de transporte público, le ha tocado ver el pésimo manejo de las empresas y los problemas, en algunos casos ha habido robo, y sin embargo, estas empresas **SISTECOZOME** y **SyT**, nacen como un rescate del transporte, en particular SyT promete mucho de lo que será el transporte público, quien dará el ejemplo de lo que deberá ser el nuevo modelo.

El representante de la Secretaría de Infraestructura y Obra Pública, felicita por los proyectos y sobre todo la coordinación con la Secretaria, ha habido situaciones, pero desde las sesiones pasadas, siempre se trato de mejorar el servicio.

El Maestro Coter Bernal, dice que antes de que diera la instrucción el Gobernador, el Secretario ya había pedido esta coordinación.

Lic. Javier Jaramillo González felicita, y le encarga al Director General del OPD's que mediante oficio le avisen de cuáles son los autobuses que no cumplen con la norma, para poder auxiliar en ver, como se regularan atendiendo dicha norma, y solicita saber que parte hay de SyT de rutas encimadas o invasiones no aprobadas por CEIT y OCOIT, porque será la siguiente etapa después de la reforma de la ley, para buscar la conciliación.

El Director del Organismo Público Descentralizado comenta que de las 40 cuarenta rutas asignadas 4 cuatro presentaban diferencias en los derroteros, cuando llegó dio la instrucción de regresarse a su lugar de origen para dar ejemplo, si se trabaja en ese sentido. SyT tiene la ventaja de que las rutas están sub operadas y tiene a capacidad de incorporar mayores subrogados, si algunos no fueron otorgados de la mejor forma, están ahora en revisión.

El representante de la Secretaría General de Gobierno, felicita por la sensibilidad para trabajar los detalles de atención, generar posibilidades para crecer, y posibilidades de construir un perfil de crecer.

El licenciado Rodolfo Guadalajara Director del OPD SITEUR, también felicita la exposición de SyT.

El Presidente del Consejo, hace dos reflexiones la primera con el dato de incremento de 140 unidades por unidad, que si fuera anual debería dar 30 millones adicionales, y si funcionaran las 268 unidades serían 75 millones de pesos más, cree que es el camino correcto financiero para medir el aforo por unidad, y que sea la política real.

El segundo punto es lo que dijo Mario Córdova España, el Gobernador ha mencionado a la Movilidad, y el ejemplo que dé el gobierno es fundamental en este acuerdo, y solicita al Director de S y T un análisis de las unidades que están en taller, y las que no son nuevas para empezar a buscar un esquema, como operar, para de darse la reforma, si garantizan que esos aforos como promedio lo consoliden, estarían en condiciones financieras, estarían en condiciones para ser ejemplo de rutas jurídicas, para presentar unidades sustentables en tema financiero y ambiental, dice tener una gran oportunidad para dar un ejemplo este año en este sentido, y que más que poderlo hacer con los OPD's, en este sentido, lo deja como reflexión.

El comentario del Mtro. Coter Bernal, para dar gracias a los miembros y colaboradores al Consejo.

El Presidente atendiendo al punto 13 trece y sin más asuntos que tratar, declara concluida la sesión siendo las 19:35 diecinueve horas y treinta y cinco minutos del día 24 veinticuatro de mayo de 2013 dos mil trece.



GOBIERNO
DE JALISCO
PODER EJECUTIVO
SECRETARÍA DE VIALIDAD
Y TRANSPORTE

Anexo en el acta de sesión, el entregable expuesto a los miembros del Consejo.

LIC. LUIS MAURICIO GUDIÑO CORONADO
SECRETARIO DE MOVILIDAD
PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN
DE SERVICIOS Y TRANSPORTES

LAE. SAMUEL HÉCTOR ZAMORA VÁZQUEZ
DIRECTOR GENERAL DE SERVICIOS Y TRANSPORTES
SECRETARIO TECNICO DEL CONSEJO DE
SERVICIOS Y TRANSPORTES

LAURA ROXANA LUNA PRECIADO
SECRETARIO PARTICULAR DE
SERVICIOS Y TRANSPORTES

MTRO. SAÚL COTERO BERNAL
DIRECTOR GENERAL JURÍDICO
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

JAVIER JARAMILLO GONZÁLEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE PÚBLICO
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

MTRO. FELIPE DE JESÚS OCEGUERA BARRAGAN
DIRECTOR DE PROFESIONES
REPRESENTANTE POR PARTE DE LA
SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO



GOBIERNO
DE JALISCO
PODER EJECUTIVO
SECRETARÍA DE VIALIDAD
Y TRANSPORTE

LIC. RODOLFO GUADALAJARA GUTIÉRREZ
DIRECTOR GENERAL DEL
SISTEMA DE TREN ELÉCTRICO URBANO

MTRO. ALBERTO BORROEL MORA
REPRESENTANTE POR PARTE DE LA
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

LIC. JAVIER CONTRERAS GUTIÉRREZ
DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE
COLECTIVO DE LA ZONA METROPOLITANA

LIC. ROBERTO RODRIGUEZ DURÁN
REPRESENTANTE POR PARTE DE LA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRA PÚBLICA

DR. MARIO CÓRDOVA ESPAÑA
DIRECTOR GENERAL DEL OCOIT